

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) อย่างเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระหว่างดำเนินการพัฒนาโครงการ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ระยะก่อสร้าง (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป		
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทุก 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ที่เสนอไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ยังได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว (ระยะก่อสร้าง) และนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ข.)	-
2) กฟผ. จะต้องปลูกป่าชดเชยในพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียงโครงการโดยพันธุ์ไม้ที่ปลูกทดแทนให้ต้องมีความหลากหลายของชนิดพันธุ์พืชตามสภาพพื้นที่เดิมเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	- ดำเนินการภายหลังระยะก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
3) กฟผ. จะต้องออกแบบโครงสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้มีความปลอดภัยและสามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ได้	- กฟผ. ได้ดำเนินการออกแบบโครงสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่สามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ดังรายละเอียดในบทที่ 1 หน้า 1-8	-
4) ในกรณี กฟผ. จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ กฟผ.ต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปควบคุมการทำงานของ บริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	- ดำเนินตามมาตรการฯ กำหนด โดยมี การชี้แจงเกี่ยวกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมกับบริษัทผู้รับจ้างในการก่อสร้างโครงการฯ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการฯ เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563 และ 17 มีนาคม 2564 (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก จ.)	-
5) หากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องแจ้งให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่และหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทราบโดยเร็ว เพื่อจะให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง	-
6) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ กฟผ. ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และต้องไม่ยินยอมให้ราษฎรในพื้นที่หรือบริเวณใกล้พื้นที่เข้าครอบครองทำกินในพื้นที่แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่อยู่ในเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	- หน่วยงานของ กฟผ. ที่รับผิดชอบในการก่อสร้างโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน 2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ได้จัดตั้งสำนักงาน ที่อยู่คือ หมู่บ้านเตชะนิ ถนนมหาธาตุ ตำบลเมืองประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โดยมีการจ้างเบอร์ติดต่อผู้ปฏิบัติงานและเบอร์ติดต่อ	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
	ฉุกเฉินบริเวณสำนักงานภาคสนามในกรณีพบเห็นเหตุฉุกเฉิน หรือสิ่งผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ให้ประชาชนทราบ (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก จ.)	
1. ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน		
<p>1) ห้ามคนงานก่อสร้างล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในลำน้ำใกล้เคียงโดยเด็ดขาด</p> <p>2) การก่อสร้างฐานรากเสา ระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จที่ละต้น</p> <p>3) กำชับคนงานก่อสร้างให้ดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยในพื้นที่ โดยผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบในการเก็บรวบรวม และนำออกมาทิ้งยังบริเวณพื้นที่รองรับขยะของชุมชน</p> <p>4) เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ ให้รีบทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินเพิ่มเติม</p> <p>5) ในระหว่างการก่อสร้างฐานราก หากเกิดฝนตกหนักจนมีน้ำสะสมในหลุม ฐานรากจะทำการขุดหลุมของเสาต้นถัดไปและสูบน้ำไปใส่ในหลุมดังกล่าวเพื่อให้ซึมลงดิน</p> <p>6) พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน หรือวางแผนก่อสร้างในระหว่างฝนทิ้งช่วงให้ได้มากที่สุด</p>	<p>- มีการเน้นย้ำและห้ามไม่ให้คนงานล้างทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักรในลำน้ำใกล้เคียง</p> <p>- ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จที่ละต้น เพราะในการก่อสร้างมีการใช้เครื่องมือที่มีน้ำหนักมาก ซึ่งไม่สะดวกต่อการขนย้ายบ่อยๆ</p> <p>- มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคำนึงถึงการรักษาความสะอาด และจัดหาภาชนะเพื่อเก็บรวบรวมขยะและนำออกไปทิ้งนอกโครงการ</p> <p>- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและเพื่อความมั่นคงแข็งแรง</p> <p>- เมื่อฝนตกหนักจนมีน้ำสะสมในหลุม จะทำการสูบน้ำออกจากหลุม และย้ายการก่อสร้างไปดำเนินการที่หลุมอื่นก่อน และเมื่อหลุมเดิมแห้งจึงกลับมาดำเนินการก่อสร้างต่อ</p> <p>- ดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนดโดยโครงการหลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>7) ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะเท่าที่จำเป็น และห้ามผู้รับเหมาวางพีซคลุ่มดินในพื้นที่ที่ไม่ใช่การก่อสร้างฐานราก</p> <p>8) ทำการปลูกพีซคลุ่มดินรอบฐานเสาหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน</p> <p>9) กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงานภาคสนามโครงการให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณที่ราบหรือที่ดอน และห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p>	<p>- กำชับผู้รับเหมาให้ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะเท่าที่จำเป็น และห้ามไม่ให้วางพีซคลุ่มดินนอกพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด โดยชี้แจงในที่ประชุมก่อนเริ่มงานทุกครั้ง</p> <p>- ดำเนินการภายหลังระยะก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>- สำนักงานภาคสนามตั้งอยู่ที่ หมู่บ้านเตชานิ ถนนมหาราช ตำบลเมืองประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 10 กิโลเมตร</p>	-
2. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน		
<p>1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฤดูฝน โดยทำการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งหรือฝนทิ้งช่วง</p> <p>2) หลีกเลี่ยงการตัดทางลาลอง (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิม หรือปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่ให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้สะดวก</p> <p>3) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ลาดชันให้ใช้แรงคน</p> <p>4) ทำการกลบและบดอัดดินบริเวณฐานเสาไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพเดิมทันทีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>5) ต้องกำหนดแนวเขตของพื้นที่ที่มีการตัดต้นไม้ให้ชัดเจน พร้อมทั้งวางแผนตัดต้นไม้ให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในพื้นที่ โดยทำการตัดต้นไม้จากบริเวณที่ต่ำสุดก่อน</p>	<p>- ดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งหรือฝนทิ้งช่วง</p> <p>- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่น และหากมีความจำเป็นจึงจะตัดทางเพิ่มเติม ซึ่งมีการแจ้งชุมชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ลาดชันจะมีการใช้แรงงานคนเท่าที่จำเป็น</p> <p>- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและเพื่อความมั่นคงแข็งแรง</p> <p>- มีการกำหนดแนวเขตที่ชัดเจน และมีการตัดต้นไม้จากพื้นที่ด้านล่างก่อนแล้วจึงค่อยไล่ขึ้นด้านบน</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
6) ปลุกพืชคลุมดินหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยใช้พืชตระกูลถั่วประเภทเถาเลื้อยเพื่อคลุมดินบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน โดยเฉพาะบริเวณก่อสร้างฐานรากของเสาไฟฟ้า จะช่วยให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินน้อยลง และช่วยให้ น้ำซึมลงดินได้ดีขึ้น โดยลดการเกิดน้ำไหลบ่าหน้าดิน โดยใช้พืชตระกูลถั่วประเภทเถาเลื้อย ได้แก่ ถั่วคาโลโปโกเนีย (Calopogonium Mucunoides) ถั่วเซนโตรซีมา (Centrosema Pubescens) และ ถั่วเพอราเรีย (Pueraria Phaseoloides) และ เนื่องจากเป็นพืชที่โตเร็ว สามารถคลุมพื้นที่ทั้งหมดภายหลังการปลูกภายใน 2-3 เดือน	- ดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนดโดยปลูกพืชตระกูลถั่วประเภทเถาเลื้อยเพื่อคลุมดินบริเวณฐานรากของเสาไฟฟ้าเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2565 (ภาคผนวก จ.)	
3. ทรัพยากรป่าไม้		
1) ในการเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ กฟผ. จะดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ เพื่อเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 โดยเคร่งครัด 2) การขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างหลักเลี่ยงการตัดทางลัดลงใหม่ (Access Road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด	- กฟผ. ดำเนินการขออนุญาตเพื่อเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด - ใช้เส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้วของท้องถิ่น และหากมีความจำเป็นจึงจะตัดทางเพิ่มเติม ซึ่งจะมีการแจ้งชาวบ้านในพื้นที่ก่อนดำเนินการทุกครั้ง	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>3) กรณีต้องตัดต้นไม้ ต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนด และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยให้ตัดเฉพาะที่จำเป็นและอยู่ในแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าเท่านั้น โดยควบคุมให้ไม่ล้มไปในทิศทางเดียวกันกับแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า เพื่อมิให้ล้มไปทำความเสียหายกับต้นไม้นอกเขต</p> <p>4) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เพื่อทำการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันให้ชัดเจน รวมทั้งการทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จำเป็นต้องจะตัดฟันตลอดแนวโครงข่ายไฟฟ้าช่วงที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ</p> <p>5) กฟผ. ต้องแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) เข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6) ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการสอดส่องตรวจตราและระมัดระวังไม่ให้มีการบุกรุกแผ้วถางป่าในบริเวณติดต่อใกล้เคียง หรือตามแนวทางเข้าออกพื้นที่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่องกำหนดเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ทั้งนี้หากพบเห็นการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ กฟผ. ต้องแจ้งกรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>	<p>- ในการตัดต้นไม้ กฟผ. ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการควบคุมการตัดต้นไม้ให้ล้มไปในทิศทางเดียวกันและไม่ให้ก่อความเสียหายต่อต้นไม้ภายนอกโครงการ</p> <p>- มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้เพื่อแจ้งจุดที่ชัดเจน และมีการทำเครื่องหมายที่ต้นไม้เพื่อให้ตัดต้นไม้ได้อย่างถูกต้องตลอดแนวโครงข่ายไฟฟ้าที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ</p> <p>- กฟผ. ได้ติดต่อ ออป. เพื่อเข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- กฟผ. ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด มีการป้องกันและตรวจสอบไม่ให้เกิดการบุกรุกเข้าพื้นที่และหากมีการบุกรุกจะดำเนินการแจ้งกรมป่าไม้ให้ทราบโดยทันที</p>	

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า		
<p>1) หลีกเลี่ยงการตัดทางลาลองใหม่ (Access Road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด</p> <p>2) ห้ามคนงาน/พนักงานและผู้รับเหมาก่อสร้าง ล่าหรือจับสัตว์ป่าทุกชนิด</p> <p>3) ในการดำเนินการก่อสร้างต้องเริ่มจากด้านที่เปิดโล่ง อาทิ พื้นที่ตามแนวถนน/ แนวสายส่งเดิมเข้าไปยังพื้นที่มีพันธุ์พืชปกคลุมดิน/พื้นที่ป่า ทั้งนี้ เพื่อให้สัตว์ป่ามีโอกาสหลบ/หนี เข้าป่า/อพยพไปยังพื้นที่ธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง/หรือติดกันได้</p> <p>4) การพักขณะก่อสร้างของคนงาน ต้องหลีกเลี่ยงพื้นที่ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่/อาศัยของสัตว์ป่า เช่น พื้นที่แหล่งน้ำรวมถึงพื้นที่ซึ่งมีพืชปกคลุมดินอยู่มาก เป็นต้น</p> <p>5) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างช่วงเวลากลางวัน โดยเริ่มหลัง 8.00 น. และหยุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อลดการรบกวนสัตว์ป่า</p> <p>6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุ แลกเปลี่ยนทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะ ที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า</p>	<p>- ใช้เส้นทางที่มีอยู่แล้วของท้องถิ่น และหากมีความจำเป็นจึงจะตัดทางเพิ่มเติม ซึ่งจะมีการแจ้งชาวบ้านในพื้นที่ก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p> <p>- มีการห้ามและกำชับไม่ให้มีการจับสัตว์ป่าทุกชนิด ทั้งนี้พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่เป็นป่าเศรษฐกิจ เพื่อทำการเกษตรกรรมไม่ได้เป็นพื้นที่ป่าที่มีสัตว์ป่า</p> <p>- เริ่มดำเนินการก่อสร้างจากพื้นที่ที่เปิดโล่งก่อน แล้วจึงเข้าไปสู่พื้นที่ป่า</p> <p>- คนงานพักอยู่ในที่พักคนงาน ไม่ได้ออกนอกพื้นที่ ทั้งนี้พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่เป็นป่าเศรษฐกิจ เพื่อทำการเกษตรกรรมไม่ได้เป็นพื้นที่ป่าที่มีสัตว์ป่า</p> <p>- ดำเนินงานก่อสร้างในช่วง 08.00-17.00 น.</p> <p>- มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคำนึงถึงการรักษาความสะอาด มีการจัดหาภาชนะเพื่อเก็บรวบรวมขยะและนำออกไปทิ้งนอกโครงการ</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
7) หากพบร่องรอยของสัตว์มูลสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้หยุดดำเนินการทันที และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อดำเนินการให้เหมาะสมและเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่	- หากพบร่องรอยสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้าง จะหยุดดำเนินการและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที ทั้งนี้พื้นที่โครงการก่อสร้างเป็นพื้นที่ที่เป็นป่าเศรษฐกิจ เพื่อทำการเกษตรกรรม ไม่ได้เป็นพื้นที่ป่าที่มีสัตว์ป่า	
5.คมนาคมขนส่ง		
1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ได้ทราบล่วงหน้า ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างน้อย 1 สัปดาห์ 2) ใช้ทางลัดลงชั่วคราว (Access Road) โดยพิจารณาใช้เส้นทางเดิมที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด 3) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ร่วมทางและตัวพนักงานเอง 4) ควบคุมน้ำหนักของการบรรทุก เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร 5) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์รถให้มีสภาพการใช้งานได้เป็นอย่างดีก่อนใช้งาน 6) ระมัดระวังการขนส่งลำเลียงอุปกรณ์ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 40 กม./ชม. ส่วนบริเวณอื่นให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 7) ต้องเร่งปรับปรุงผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หากเกิดกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งลำเลียงของโครงการ	- มีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้แก่เจ้าของพื้นที่ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง ทั้งจดหมายแจ้ง ทางโทรศัพท์หรือแจ้งต่อหน้า - ใช้เส้นทางที่มีอยู่แล้วของท้องถิ่น และหากมีความจำเป็นจึงจะตัดทางเพิ่มเติม ซึ่งจะมีการแจ้งชาวบ้านในพื้นที่ก่อนดำเนินการทุกครั้ง - กำหนดพนักงานให้ขับรถตามกฎหมายจราจรและมีการเน้นย้ำทุกครั้งในที่ประชุมตอนเช้า (Morning talk) - มีการควบคุมการบรรทุกน้ำหนักของรถทุกครั้ง - มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน - มีการระมัดระวังในระหว่างการขนส่งลำเลียงอุปกรณ์ขณะที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและจำกัดความเร็วที่ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด - มีการปรับปรุงสภาพถนนและผิวจราจรให้มีสภาพดังเดิมหรือสภาพที่ดีขึ้นหลังจากที่โครงการเสร็จงาน	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
6.เศรษฐกิจและสังคม		
<p>1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึงไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนการก่อสร้างโครงการ โดยแจ้งผ่านช่องทางต่างๆ เช่น จดหมาย เอกสารตีพิมพ์ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น</p> <p>2) ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบวินัย ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่</p> <p>3) จัดให้มีช่องทางในการแจ้งข้อร้องเรียน โดยผู้ร้องสามารถทำหนังสือร้องเรียนถึงโครงการโดยตรงหรือร้องเรียนผ่านผู้นำชุมชน ระบบโทรศัพท์สายตรง ศูนย์บริการข้อมูล กฟผ. 1416 และเอกสารต่างๆ (จดหมาย แฟกซ์ จดหมาย อิเล็กทรอนิกส์ไปที่ EGATCALLCENTER@egat.co.th) โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและรับเรื่องร้องเรียน ในการดำเนินการซึ่งจะทำการแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อผู้ร้องเรียนทันทีที่ได้รับเรื่องร้องเรียน พร้อมกับส่งเรื่องร้องเรียนให้หัวหน้าหน่วยก่อสร้างในพื้นที่/ฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป โดยแยกเป็นกรณีทั่วไปและกรณีฉุกเฉิน ดังนี้</p> <p>- กรณีทั่วไป: ดำเนินการตรวจสอบข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้นภายใน 48 ชั่วโมง และดำเนินการแก้ไข (วิเคราะห์หาสาเหตุ กำหนด</p>	<p>- มีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้แก่ผู้นำท้องถิ่น ประชาชน และเจ้าของพื้นที่ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง มีการแจ้งทางจดหมาย ทางโทรศัพท์ และแจ้งต่อหน้า ประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายแจ้งขอบเขต และป้ายบอกเขตก่อสร้าง</p> <p>- มีการควบคุมคนงานก่อสร้างให้ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือรบกวนประชาชนในพื้นที่</p> <p>- มีช่องทางการร้องเรียนโดยสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่โครงการได้โดยตรงหรือผ่านผู้นำชุมชน ทางโทรศัพท์สายตรงของ กฟผ. และทางจดหมายต่างๆ</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>แนวทางและวิธีการ และแก้ไข ปัญหาให้เรียบร้อย) ภายใน 3 วัน</p> <p>- กรณีฉุกเฉิน : ดำเนินการตรวจสอบ ข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้นทันที และ ดำเนินการแก้ไข ปัญหาทันที และ ให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ จะต้องแจ้งผลการแก้ไขปัญหา/เรื่อง ร้องเรียนให้แก่ผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน ได้รับทราบทันที ผ่านทาง โทรศัพท์มือถือ หรือ แอปพลิเคชัน Line ทั้งกรณีที่แก้ไขสำเร็จและไม่ สำเร็จ ซึ่งในกรณีแก้ไขไม่สำเร็จ จะต้องดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะ แก้ไขปัญหาให้คล่อง โดยจะต้องแจ้ง ผลการแก้ไขปัญหา/ข้อร้องเรียนเป็น ระยะ ทุกๆ 1 เดือน และเมื่อแก้ไข สำเร็จแล้วให้จัดทำสรุปและบันทึก/ รายงาน รวมทั้งประสานงานและนัด หมายผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อส่ง มอบเอกสารรายงานผลการแก้ไข ปัญหา/ร้องเรียนภายใน 5 วันทำ การ และติดประกาศแจ้งผลการ แก้ไข ปัญหา/เรื่องร้องเรียน เพื่อให้ชุมชนได้รับทราบภายใน 5 วันทำการ เช่น ศาลาประชาคม ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน วัด/มัสยิด และที่ ทำการองค์ กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น และเว็บไซต์ของ กฟผ. (www.egat.co.th) เป็นต้น</p>		

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
7.สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
<p>1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามระเบียบการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และกฎหมายระเบียบข้อบังคับด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเคร่งครัด</p> <p>2) จำกัดเวลาในการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดังโดยให้ทำการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น.</p> <p>3) ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดเสียงดัง</p> <p>4) จัดให้มีระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงานภาคสนามของโครงการอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะ</p> <p>5) ที่พักอาศัยของพนักงานและคนงานของผู้รับเหมา ใช้วิธีการเช่าสำนักงานหรือบ้านพักอยู่ในย่านชุมชนเมืองที่มีระบบสาธารณสุขปโภคพื้นฐานไว้รองรับอย่างเพียงพอแล้ว</p> <p>6) ให้เข้มงวดด้านสุขาภิบาลต่อคนงานเพื่อป้องกันปัญหาการก่อ/แพร่กระจายของเชื้อโรค หรือโรคติดต่อ</p> <p>7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ช่วยเหลือที่จำเป็น เพื่อให้การบริการและสามารถปฐมพยาบาลในเบื้องต้นได้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีพาหนะนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ในกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>- กำหนดและกำชับให้ผู้รับเหมา-ก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบของ กฟผ. กฎหมายและระเบียบข้อบังคับด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ดำเนินงานก่อสร้างในช่วง 08.00-17.00 น.</p> <p>- มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเนื่องจากสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ไม่ดี</p> <p>- มีการจัดสาธารณสุขปโภคในพื้นที่ภาคสนามอย่างเพียงพอ</p> <p>- พนักงาน กฟผ. และคนงานเช่าสำนักงานและที่พักในชุมชนที่มีระบบสาธารณสุขปโภคอย่างเพียงพอห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 10 กิโลเมตร</p> <p>- มีความเข้มงวดและตรวจตราด้านสุขาภิบาลของคนงานก่อสร้าง</p> <p>- มีการจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ช่วยเหลือติดไว้ที่รถของหัวหน้าคนงาน มีรถเตรียมพร้อมหากเกิดกรณีฉุกเฉิน รวมถึงมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ด้วย</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>8) ประสานงานและขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อให้การปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการเจ็บป่วย</p> <p>9) กำหนดให้มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัย และต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและควบคุมดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน โดยเฉพาะอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย และอื่นๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งต้องตรวจสอบอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>10) ในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบเพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ</p> <p>11) กำหนดให้ผู้รับเหมากำจัดขยะของเสียที่เกิดจากสำนักงานสนาม โดยนำไปทิ้งบริเวณพื้นที่รองรับขยะของชุมชนภายนอกสำนักงานสนาม</p> <p>12) กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงานภาคสนามโครงการให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณที่ราบหรือที่ดอน และห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p>	<p>- ไม่เคยเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเจ็บป่วยในระหว่างดำเนินงาน หากเกิดกรณีฉุกเฉินจะดำเนินการส่งผู้ป่วยไปที่หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทันที</p> <p>- มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และมีการประชุมเพื่อเน้นย้ำ รวมถึงมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการทำงาน อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น และเน้นย้ำให้มีการสวมใส่อยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ก่อนใช้งาน</p> <p>- มีการกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคำนึงถึงการรักษาความสะอาด มีการจัดหาภาชนะเพื่อเก็บรวบรวมขยะและนำออกไปทิ้งนอกโครงการ</p> <p>- สำนักงานภาคสนามอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 10 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในที่ราบตามมาตรการฯ กำหนด</p>	

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>13) การขุดหลุมฐานรากในบริเวณดินอ่อนทุกครั้ง ต้องใช้ Sheet Pile เพื่อป้องกันผนังดินถล่ม</p> <p>14) กำหนดให้ จป.วิชาชีพ สั่งหยุดงานหากพบสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน</p> <p>15) ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งจำนวนคนงานระยะเวลาในการก่อสร้าง เพื่อให้ได้รับทราบสถานการณ์</p> <p>16) ผู้ปฏิบัติงานในการชิงสายไฟ การขึ้นเสาโครงเหล็กจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการปฏิบัติงานบนที่สูงแล้วเท่านั้น</p> <p>17) ผู้บังคับรถเครน รถเขี่ย จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการบังคับรถเครน รถเขี่ยเท่านั้น</p> <p>18) ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง เพื่อให้ผู้ควบคุมรถเครนเห็นว่าต้องเคลื่อนแขนบูมและสายเคเบิลอย่างไร</p> <p>19) ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาในพื้นที่ที่อาจได้รับอันตรายจากรถเครน</p> <p>20) ควบคุมพนักงานขับรถให้ขับรถไม่เกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด</p> <p>21) พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>22) ต้องมีการตรวจสอบสภาพของรถที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่เสมอ โดยต้องตรวจสอบก่อนออกปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>	<p>- ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมที่ดำเนินโครงการนี้ ไม่มีพื้นที่ที่เป็นดินอ่อนที่ต้องใช้ Sheet Pile</p> <p>- มี จป. วิชาชีพคุมงานอยู่ที่หน้างาน ยังไม่เคยมีการสั่งหยุดงานเนื่องจากมีการปฏิบัติงานตามขั้นตอน</p> <p>- มีการสำรวจระบบสาธารณสุขโรค และหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการเพื่อเตรียมพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>- ผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาที่จะต้องขึ้นปฏิบัติงานบนที่สูง มีการผ่านการฝึกอบรมและฝึกปฏิบัติก่อนทำงาน</p> <p>- ผู้ปฏิบัติงานผ่านการฝึกอบรมในการบังคับรถเครนและรถเขี่ย</p> <p>- มีผู้ให้สัญญาณในการควบคุมเครนทุกครั้งที่ใช้งานเครน</p> <p>- มีการห้ามไม่ให้บุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ควบคุมพนักงานไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>- มีการตรวจสอบสภาพรถอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งานทุกครั้ง</p>	